



| IDENTIFICATION | |
|--|-----------------------------|
| Intitulé de l'Unité d'Enseignement : Mécatronique | Niveau d'études : C |
| Intitulé du cours : Laboratoire de gestion électronique automobile | Nombre de crédits ECTS : 16 |
| Nombre de périodes : 160P | Code : N°UE 1054 |

| DESCRIPTION |
|---|
| <p>Pré requis : Connaissance des différents systèmes, et des composants, de gestion des moteurs</p> <p style="padding-left: 40px;">essence et diesel Connaissance de base en climatisation, Réussite des compétences requises à l'UF 1045</p> |
| <p>Documents de référence pour une préparation préalable au cours : Néant</p> |
| <p>Objectifs :</p> <p>Justifier l'architecture d'un réseau multiplexé Justifier le rôle de l'électronique embarquée dans un véhicule Réaliser un diagnostic complet du fonctionnement d'un véhicule (moteur, climatisation, multiplexage, système confort,) Interpréter des résultats pratiques et rédiger de manière précise un rapport relatif aux manipulations effectuées</p> |
| <p>Contenu du cours :</p> <p>Appliquer les règles fondamentales du codage numérique Etude des capteurs et contrôle à l'aide de l'oscilloscope Utilisation du diagnostic embarqué Etude du multiplexage Utilisation de l'outillage spécifique requis lors de contrôle ou de dépannage de système (manomètre, oscilloscope,...) Etude de la cartographie moteur Réalisation d'un circuit imprimé</p> |
| <p>Bibliographie :</p> <p>Notes de cours</p> |

| PERSONNEL ENSEIGNANT |
|-------------------------------|
| Mr Dewaele T. et Favart J-Ph. |

| METHODOLOGIE |
|--|
| <p>Notes de cours Présentation power point Manipulation sur panneau didactique et véhicule Suivi entre la partie théorique et pratique</p> |

| |
|--------------------------|
| MODESD'EVALUATION |
|--------------------------|

| |
|--|
| Evaluation écrite et dépannage électrique sur matériel didactique ou véhicule reprenant l'ensemble des compétences. |
|--|